

Catherine ISAAC

Docteur en histoire de l'art
Courriel : cisaac@wanadoo.fr

Communications

Communications dans des congrès internationaux et francophones

« Former des ingénieurs en province au XVIII^e siècle : les écoles des ponts et chaussées du Languedoc », *Troisième congrès francophone d'histoire de la construction*, Nantes, 21-23 juin 2017.

« Voyager, observer, publier : une mission des ingénieurs languedociens du XVIII^e siècle », *Deuxième congrès francophone d'histoire de la construction*, Lyon, 29-31 janvier 2014.

« Reconsidering the " Considerable Expense " Involved in Building the Lavour Bridge in Languedoc (1769–1791) », *4th International Congress on Construction History*, Paris, 3-7 juillet 2012.

Communication en journée d'étude

« Les écoles des ponts et chaussées du Languedoc au XVIII^e siècle : enseignement scolaire et transmission entre ingénieurs », *Les ingénieurs, des intermédiaires ? Transmission des connaissances et coopération chez les ingénieurs (Europe, XV^e-XVIII^e siècles)*, Journée d'étude organisée par Stéphane Blond, Liliane Hilaire-Perez et Michèle Virol, Paris, Université Paris-Diderot, 9 décembre 2017.

Communication en séminaire de recherche

« Les ingénieurs des États de Languedoc à la lumière des sources », *L'ordre matériel des savoirs techniques (XVI^e-XIX^e siècles)*, École pratique des hautes études, 8 février 2019.

« Ouvrir la ville. Les portes de Toulouse par les ingénieurs toulousains à la fin du XVIII^e siècle », *Séminaire Villes en chantier, Construire, Restaurer, Détruire, Les chantiers du XVIII^e au XX^e siècle*, séminaire de recherche organisé par Émilie d'Orgeix, Paris, Institut National d'Histoire de l'Art, 16 novembre 2018.

Publications

Actes de congrès et journées d'étude

« Les écoles des ponts et chaussées du Languedoc au XVIII^e siècle : enseignement scolaire et transmission entre ingénieurs », *Actes de la journée d'étude Les ingénieurs, des intermédiaires ? Transmission des connaissances et coopération chez les ingénieurs (Europe, XVI^e-XVIII^e siècles)*, Presses universitaires du Midi (Toulouse), collection « Histoire & Techniques », à paraître.

« Former des ingénieurs en province au XVIII^e siècle : les écoles des ponts et chaussées du Languedoc », *Actes du troisième congrès francophone d'histoire de la construction*, à paraître.

« Voyager, observer, publier : une mission des ingénieurs languedociens du XVIII^e siècle » in FLEURY François, BARIDON Laurent et al. (direction), *Les temps de la construction. Processus, acteurs, matériaux*, Textes du deuxième congrès francophone d'histoire de la construction, Paris, Picard, 2016, p. 251-260.

« Reconsidering the " Considerable Expense " Involved in Building the Lavour Bridge in Languedoc (1769–1791) » in *Nuts and Bolts of Construction History. Culture, Technology and Society*, 4th International Congress on Construction History, Paris, Picard, 2012, Volume 2, p.173-179.

Articles dans revues à comité de lecture

« L'école des ponts et chaussées de Montpellier, 1787-1790 », *Études héraultaises* n° 46, 2016, p. 45-54.

« Various Perspectives on Eighteenth-century Bridges in Languedoc, France », in *Engineering History and Heritage*, Proceedings of the Institution of Civil Engineers, 2013, <http://dx.doi.org/10.1680/ehah.13.00002>

« Considérations sur la notion d'"Écoles régionales " des ponts » in *Fernand de Dartein, la figura, l'opera, l'eredità, 1838–1912*, Quaderni di'ANANKE, 2012-4, p. 208–211.

Autres articles

« L'ingénieur Pierre Laupières "instruit, actif et honnête homme" », *L'Auta, Histoire, arts et lettres en midi toulousain*, 5^e série, numéro 102, 2019, p. 59-67